

vaše značka: 2023408500
naše značka: 43067/23/ptn/06/kmo
vyřizuje: Jana Kmoníčková
telefon: 475 668 024
datum: 18. října 2023

ProtelPro, spol. s r.o.

Nad Elektrárnou 1526/45
106 00 Praha

Odesláno:
natalie.kolihova@protelpro.cz

„Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 3 - Klíše“

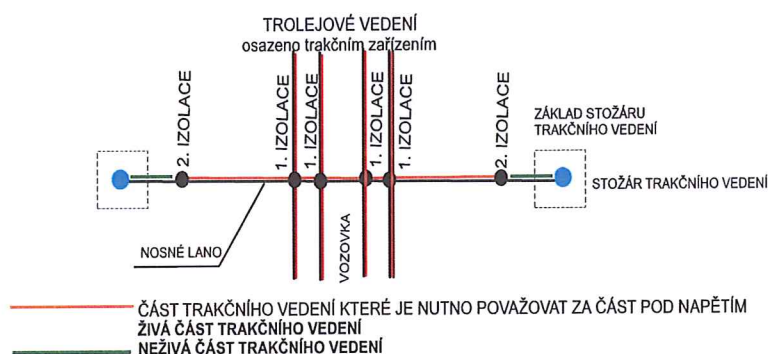
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s., jako provozovatel a vlastník hromadné dopravy a technické infrastruktury ve městě Ústí nad Labem vydává toto stanovisko.

- I. Dotčená (připravovaná) stavba: Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 3 - Klíše
 - II. Důvod vydání vyjádření: o existenci sítí a TI; k navrhované projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí
 - III. Předložená dokumentace: projektová dokumentace ve stupni PDÚR část z 09/2023, výkres C.1.1.
 - IV. Vyjádření je platné pouze pro uvedenou stavbu, zájmové území určené žadatelem a pro určený důvod vydání vyjádření.
 - V. Vyjádření střediska Údržba PTZ a správa sítí
1. V současné době se v zájmovém území nachází toto trakční zařízení a zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s.:
Nadzemní:
 - stožáry trakčního trolejového vedení – výška min. 8 metrů, osazeny trakčním zařízením a trolejovým vedením ve výšce asi 5,5 m nad zemí a komunikací,
 - optický kabel zavěšený na trakčním zařízení,
 - označníky zastávky MHD.Podzemní:
 - kabel dálkového ovládání měření,
 - trakční napájecí kabely.

V příložené situaci je informativní zakres umístění základů stožárů trakčního trolejového vedení a podzemních kabelů. Ne nadzemního trakčního trolejového vedení a zařízení. Určené technické zařízení (UTZ) podle §47 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v aktuálním znění.

2. Podmínky pro práce v blízkosti trakčního zařízení a v ochranném pásmu, které musí stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodržet. Požadujeme:
- a. Při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení (elektrického zařízení) musí organizace provádějící práce zajistit dle ČSN 343112 a souvisejících:
- Práce v blízkosti trakčního zařízení v majetku Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. mohou provádět pouze osoby poučené. Pracovníci musí být prokazatelně poučení zejména o dodržování bezpečnostních opatření, seznámení s polohou trakčního zařízení, riziky, rozsahem ochranného pásma atd.
 - Pracovník se nesmí přiblížit ani tělem, ani náradím, materiálem a předměty, ani mechanismem, stroji a proudem vody k živým částem na vzdušnou vzdálenost menší, než je zóna přiblížení tj. 1m. Nosné lano trolejového vedení mezi první a druhou izolací je nutno považovat za část pod napětím.
 - Musí být zajištěna stabilita práce tak, aby bylo zabráněno pádu na elektrické zařízení.
 - Musí být definována hranice pracoviště.
 - Poučení pracovníků provedeme na základě objednávky, kontakt František Paštika MT 724 208 148. V případě kontroly nebo při šetření mimořádné události je stavebník povinen doklad o proškolení osob pracujících v blízkosti trolejbusové dráhy předložit.

Schematický náčrt jednoduchého provedení trakčního trolejového vedení



- b. Nemůže-li organizace při pracích v blízkosti nevypnutého a nezajištěného trolejového vedení dodržet uvedenou vzdálenost 1m je nutno požádat min. 5 dní předem provozovatele PTZ o napěťovou výluku, kontakt pan Paštika MT 724208148. Provedeme vypnutí napájení trolejového vedení, zajištění a vymezení pracoviště. Toto provedeme na základě objednávky. Nutno požádat o zavedení náhradní autobusové dopravy.
- c. Zachovat umístění a uložení zařízení beze změn (povrch kabelové trasy, hloubka uložení, apod.).
- d. Stavba musí být provedena tak, aby stožáry, trakční zařízení a vedení byly po dobu stavby a po výstavbě přístupné montážním prostředkům na opravu trakčního vedení, nesmí dojít k narušení stožáru, základu stožáru a stability stožáru.
- e. Respektovat stávající umístění stožárů a závěsů trolejového vedení - ty jsou osazeny trakčním zařízením a nosnými lany, která nesou trakční trolejové vedením v trase trolejbusových linek MHD ve výšce asi 5,5 m nad zemí. Provedení případného výkopu o větší hloubce než 1m a současně o vzdálenosti kratší než 2m od středu stožáru je nutno provést opatření pro zajištění stability stožáru.

-
- f. Při přepravě objemných nákladů je třeba postupovat v souladu s ČSN 34 31 12, tzn. dodržet minimální vzdálenost nákladu 0,5m od trakčního vedení. Nelze-li toto dodržet, je třeba si vyžádat doprovod a trasu konzultovat. Pokud je výška trakčního vedení snižena a je označena příslušnou dopravní značkou, řídí se doprava touto značkou. Trolejový drát je od povrchu vozovky ve výši max. 6 m – normálně 5,5 až 5m - min. 4,3 m v podjezdech a tunelech a objektech již vybudovaných, dle ČSN 33 35 16.
Doprovod nadměrného nákladu provedeme na základě objednávky.
- g. Respektovat ochranná pásma elektrických vedení a dalších zařízení.
- h. Zakreslení trasy vedení do projektové dokumentace.
- i. Po celou dobu realizace stavby je nutné zachovat trakční zařízení a zařízení v majetku DPMUL v provozu.
- j. Zahájení stavby a zemních prací oznámit min 5 dní předem kontakt František Paštika MT 724 208 148 pastika@dpmul.cz.
- k. Před zahájením zemních prací bude provedeno vytýčení podzemního zařízení min. 5 pracovních dní předem. Vytýčení provedeme na základě předložené objednávky doručené e-mailem nebo písemně.
- l. Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu (1 m od krajního kabelu na obě strany) výhradně ručním výkopem a s nejvyšší možnou opatrností.
- m. Kabely jsou uloženy dle ČSN 73 6005 :
ve volném terénu (chráněné dlaždicemi).....35 cm
ve volném terénu (jen s výstražnou fólií).....70 cm
v chodníku.....35 cm
ve vozovce (v chrániče).....100 cm
v jedné nebo více řadách (podle počtu kusů kabelů). Počet kusů kabelů je vyznačen v situaci u popisu kabelů. Přesnou hloubku uložení kabelů nutno určit sondou.
- n. Vhodné zabezpečení obnaženého kabelu (podložení, vyvěšení, apod.), aby nedošlo k jeho poškození.
- o. Mimo vozovku není dovoleno trasu kabelů přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, pokud nebude kabelové vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany kabelové trasy projednat.
Případné zřizování staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. musí být realizováno mimo kabelovou trasu a její ochranné pásmo.
- p. Zásyp obnažených kabelů provést - podsyp a obsypání kabelů pískem, krytí kabelů dlaždicemi a výstražnou fólií.
- q. Přizvat ke kontrole křížení a souběhů našeho zařízení dotčeného stavbou. Zápis do stavebního deníku a kontrolu požadujeme při odhalení kabelové trasy a před provedením záhozu. Bez provedené kontroly a zápisu do stavebního deníku nesmí být naše zařízení zasypáno. Kontakt František Paštika MT 724 208 148. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklad stavebníka.
- r. Jakékoli přeložky nebo dočasné demontáže našeho zařízení jsou možné jen s naším souhlasem a výhradně na náklady investora stavby.
- s. Každé poškození našeho zařízení musí být **ihned** ohlášeno na tel.: 724 236 198. Veškeré náklady na opravu a související náklady hradí investor stavby a uvede zařízení na vlastní náklady do původního stavu podle požadavků provozovatele.
- t. Kontakt:
stálá služba tč.: 724 236 198
po-pá (07-15hod) tč.: 724 208 148
-

VI. Vyjádření střediska Operativní řízení a provoz dopravy

1. Dopravní podnik města Ústí nad Labem – doprava požaduje dodržení následujících podmínek:
 - a. zachování plynulého a bezpečného provozu autobusových a trolejbusových linek MHD v inkriminované oblasti,
 - b. v případě prací na komunikacích s provozem trolejbusů, po polovinách, případně po třetinách, s místním šetřením,
 - c. zůstane zachován provoz zastávek MHD v inkriminované oblasti, žádost o jejich případné posunutí oznámit minimálně pět pracovních dnů předem, s místním šetřením,
 - d. zavedení náhradní autobusové dopravy (dále jen NAD) lze provést pouze ve volných dnech,
 - e. před zavedením NAD bude uzavřena smlouva na zaplacení vzniklých vícenákladů,
 - f. dodržení podmínek střediska Údržba PTZ a správa sítí, pan Paštika.
2. Kontaktní osoby:
P. Konáš (725 514 712), vedoucí střediska Operativní řízení a provoz dopravy
R. Pospíšil (725 812 923), náměstek výkonného ředitele pro dopravu.

VII. Středisko Správa veřejného osvětlení

1. Toto stanovisko neobsahuje vyjádření Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s. z hlediska veřejné osvětlení, které je ve vlastnictví Statutárního města Ústí nad Labem.
2. Stanovisko ke stavbě z hlediska veřejného osvětlení vydá:
Antonín Leskota, vedoucí střediska Správa veřejného osvětlení, , MT 606 427 507.

VIII. Platnost stanoviska 1 rok od data vystavení.

- IX. Při dodržení výše uvedených požadavků souhlasíme se stavbou „Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem, lokalita 3 - Klíše“.

DPMÚL
Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Revoluční 26, 401 11 Ústí nad Labem
IČO: 25013891 | DIČ: CZ25013891



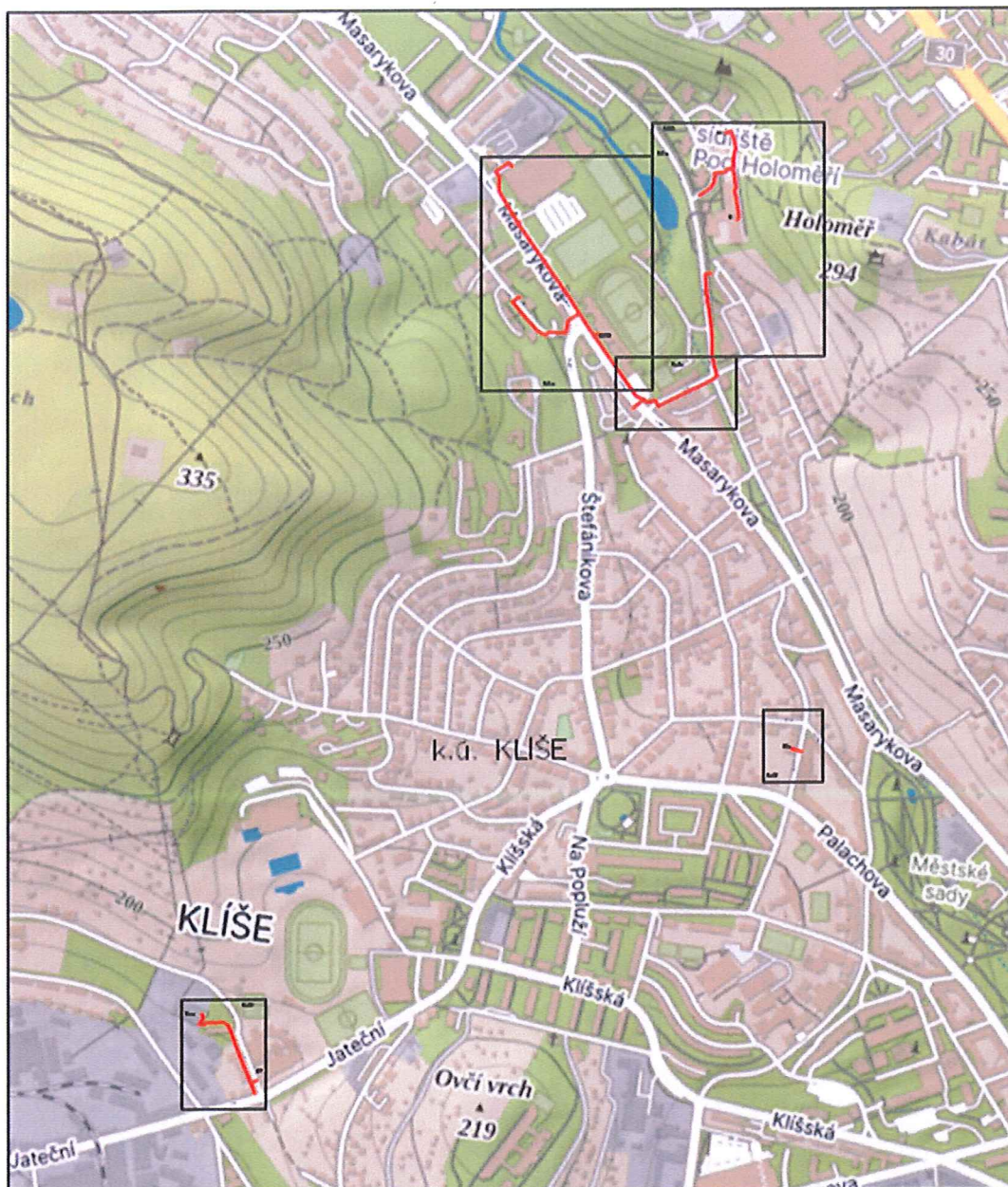
František Paštika
vedoucí střediska Údržba PTZ a
správa sítí

Přílohy:


záměr navrhované stavby
orientační zakres zařízení DPMUL
základ trakčního stožáru

1 list
1 list

X. Záměr navrhované stavby:



Legenda: — nová úložná trasa

	Kontrola : Milošlav Zatecký 2	Stupeň : PD0B
	Zpracoval : Milošlav Zatecký 2	Metriko : -
	Kontroloval: Ing. Pavel Draběček 2	Dne : září 2023
	Investor : Statutární město Ústí nad Labem, Velká Mešská 2338/9	Zakázka : 4-893/23
Rozvoj neveřejné městské optické infrastruktury v Ústí nad Labem lokalita 3 - Klíše		Verze č.: 0 Číslo výkresu: C.1.1
Situace širších vztahů		

HRANOLOVÝ ZÁKLAD V ROVINNÉM TERÉNU PRO TRUBKOVÉ STOŽÁRY

